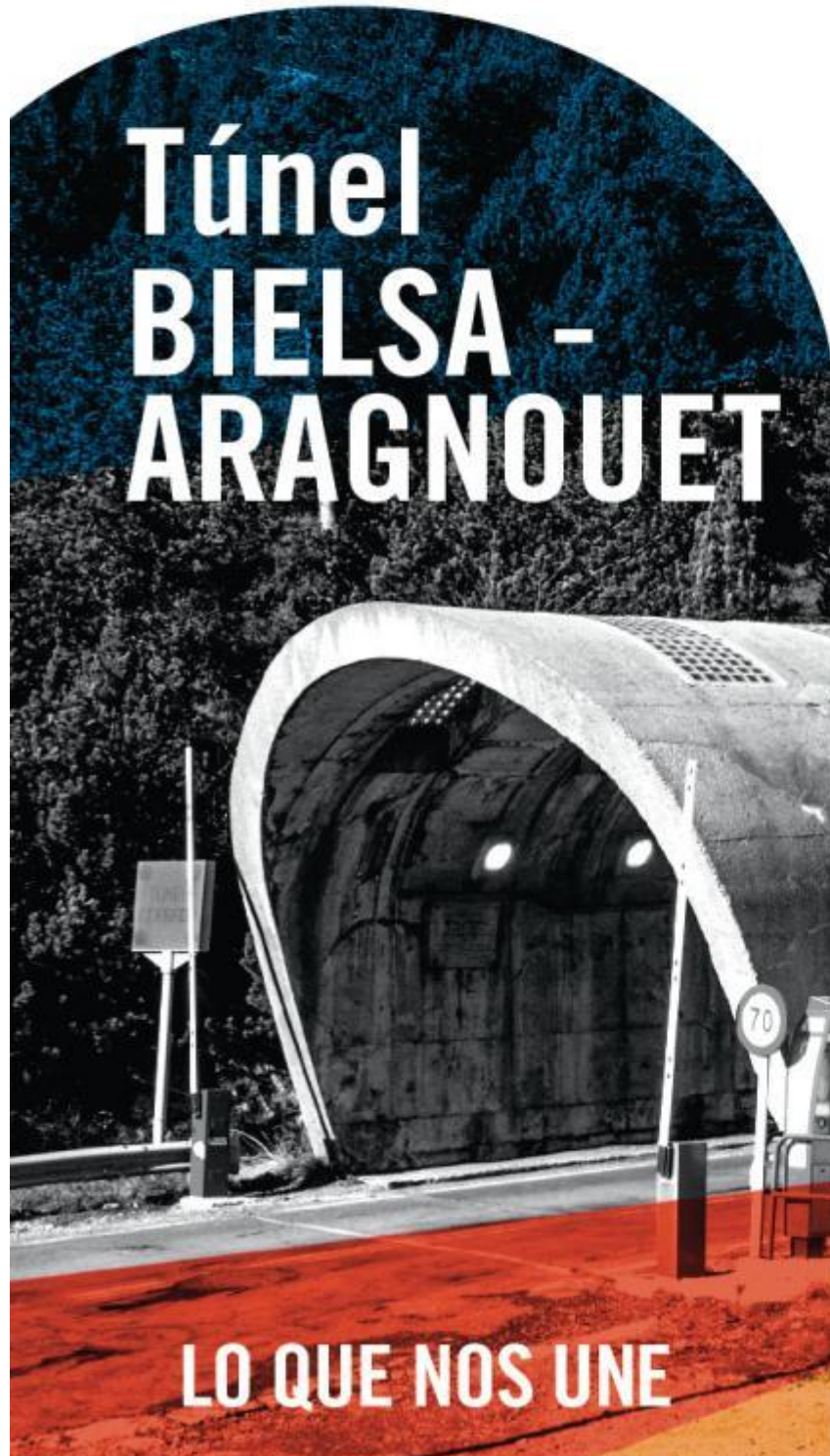


Túnel BIELSA - ARAGNOUET



LO QUE NOS UNE

Modernización del túnel



En 2008, se inició el proyecto **GESCONTRANS**, que fue continuado por el proyecto **BIDIREX**, para la renovación y modernización del túnel, con el fin de adecuarlo a las normativas vigentes de seguridad y garantizar su funcionamiento bidireccional (aprobado en julio de 2014).

El proyecto GESCONTRANS / BIDIREX ha sido cofinanciado por el Gobierno de Aragón, Conseil Départemental des Hautes-Pyrénées y por fondos europeos FEDER a través del POCTEFA 2007-2013 (**Programa de Cooperación Territorial España-Francia-Andorra**).



El túnel y sus instalaciones



El túnel cuenta con diversos sistemas de seguridad, comunicación y detección de incidencias, tales como:

- 1 - **Paneles de mensaje variable**
- 2 - **Ventilación**
- 3 - **Detectores de contaminación** (NO₂, CO y opacímetros).
- 4 - **Cable Fireláser** (Detección de incendios por temperatura)
- 5 - **Cámaras con detección automática de incidencias**
- 6 - **Postes SOS**
- 7 - **Red de hidrantes**
- 8 - **Detección de tipos de vehículos**
- 9 - **Cable radio**
- 10 - **Radar**
- 11 - **Extintores**

Longitud: 3.070 m Altitud: 1.664 m boca española, 1.821 m boca francesa. Gálbo: 4,30 m. Apertura: 1976

Circulación en el túnel

A respetar y a tener en cuenta

Modo de circulación:

Tráfico bidireccional:

Permite el paso de vehículos ligeros en ambos sentidos, en horario diurno.

Tráfico unidireccional alterno:

Con presencia de camiones y caravanas, el tráfico se regula en un sólo sentido de marcha.

En horario nocturno (de 22 a 6h), el túnel también funciona con tráfico unidireccional alterno.

Señalización:

Paneles de Mensaje Variable (PMV) y de "aspa-flechas".
Semáforos y barreras.

Distancia de seguridad entre vehículos: **100m**.

Circular con las **luces de cruce** de su vehículo encendidas.

En invierno, se pueden producir posibles cierres por el dispositivo preventivo de desencadenamiento de avalanchas **GAZEX**.

Queda prohibido

- Detenerse en el interior del túnel.
- Circular marcha atrás.
- Adelantar a otros vehículos en el interior del túnel.
- Entrar al túnel con cadenas.
- El paso de peatones y bicicletas.
- Tránsito de mercancías peligrosas.
- Vehículos de tracción animal.

En caso de avería

- 1 Siempre que sea posible, detener el vehículo con indicios de avería fuera del túnel y sus entradas.
- 2 Encienda las luces de emergencia de su vehículo y apague el motor.
- 3 Avise a los servicios de emergencia a través de los postes SOS.
- 4 Siga las indicaciones de los operarios, tanto presenciales como por la frecuencia de la radio del vehículo.



En caso de incendio

Mantenga siempre la calma, detenga su vehículo y **siga las instrucciones** a través de los paneles de mensaje variable.

Sintonice la radio para conocer el estado de la carretera o posibles incidencias:
- Frecuencia de emisión española: **radio FM 96.0**
- Frecuencia de emisión francesa: **radio FM 92.3**

Espere instrucciones de auto-evacuación a través de la radio.



Centro de Control Consortio Túnel Bielsa-Aragnouet

Carretera A-138 Km 91
22365 Parzán (Huesca)

Teléfonos de información gratuita

 **900 125 125**

 **08 00 91 60 33**



Está prohibida la circulación de peatones y bicicletas en el interior del túnel.

Tunnel BIELSA - ARAGNOUET

CE QUI NOUS RELIE

Modernisation du tunnel



En 2008, le projet **GESCONTRANS** a été lancé, puis il a été poursuivi par le projet **BIDIREX**, en vue de la rénovation et de la modernisation du tunnel, afin de l'adapter aux normes en vigueur en matière de sécurité et de garantir son fonctionnement bidirectionnel (approuvé en juillet 2014).

Le projet GESCONTRANS / BIDIREX a été cofinancé par le Gouvernement d'Aragon, le Conseil Départemental des Hautes-Pyrénées et par les fonds européens FEDER à travers POCTEFA 2007-2013 (**Programme de Coopération Territoriale France-Espagne-Andorre**).



Le tunnel et ses installations



Le tunnel dispose de plusieurs systèmes de sécurité, communication et détection d'incidents, tels que :

- 1 - **Panneaux à message variable**
- 2 - **Ventilation**
- 3 - **Capteurs de pollution**
(NO₂, CO et opacimètres).
- 4 - **Câble Firelaser**
(Détection d'incendies par température)
- 5 - **Caméras à détection automatique d'incidents**
- 6 - **Bornes d'appel d'urgence**
- 7 - **Réseau de bouches incendies**
- 8 - **Détection de types de véhicules**
- 9 - **Câble radio**
- 10 - **Radar**
- 11 - **Extincteurs**

Circulation dans le tunnel

Ce qu'il faut savoir et respecter

Mode de circulation:

Trafic bidirectionnel :

Il permet le passage de véhicules légers dans les deux sens, pendant la journée.

Trafic unidirectionnel alterné :

En présence de camions et de camping-cars, le trafic est régulé en sens unique de circulation.

De nuit (de 22h à 6h), le tunnel fonctionne également suivant ce mode.

Signalisation:

Paneaux à Message Variable (PMV) et d'affectation des voies.
Feux et barrières.

Distance de sécurité entre les véhicules : **100m**.

Circuler avec les **feux de croisement** allumés.

En hiver, de possibles fermetures peuvent avoir lieu en raison du dispositif de prévention de déclenchement des avalanches **GAZEX**.

Il est interdit de ...

- S'arrêter à l'intérieur du tunnel.
- Circuler en marche arrière.
- Dépasser un autre véhicule à l'intérieur du tunnel.
- Entrer dans le tunnel avec des chaînes.
- Entrer à pied ou à vélo.
- Transporter des marchandises dangereuses.
- Utiliser un véhicule à traction animale.

En cas de panne

- 1 Dans la mesure du possible, arrêter le véhicule présentant des indices de panne à l'extérieur du tunnel et en dehors des accès.
- 2 Allumer les feux de détresse et éteindre le moteur.
- 3 Prévenir les services de secours à travers les bornes d'appel d'urgence.
- 4 Suivre les indications des opérateurs se trouvant sur place ou à travers la fréquence radio du véhicule.



En cas d'incendie

Rester calme à tout moment, arrêter le véhicule et **suivre les instructions** à travers les panneaux à message variable.

Régler la radio pour connaître l'état de la route ou être informé des possibles incidents:

- Fréquence d'émission espagnole: **radio FM 96.0**
- Fréquence d'émission française: **radio FM 92.3**

Attendre les instructions d'auto-évacuation à travers la radio.



Poste de Contrôle Consortium Tunnel Aragnouet-Bielsa

Route A-138 Km 91
22365 Parzán (Huesca)

Téléphone gratuit

 **900 125 125**

 **08 00 91 60 33**



Circulation interdite aux piétons et cyclistes à l'intérieur du tunnel.